



La sécurité routière dans le Bas-Rhin

Novembre 2014

En novembre 2014, le nombre d'accidents corporels, de personnes tuées et de personnes blessées a augmenté par rapport à la même période de l'année 2013.

Toutefois, concernant le nombre d'accidents et de personnes blessées, la tendance est à la baisse sur les onze premiers mois de l'année 2014.

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

	Nombre d'accidents				Personnes Tuées à 30 jours				Personnes blessées hospitalisées				Total Personnes blessées			
décembre	2013	51	2012	54	2013	5	2012	2	2013	9	2012	21	2013	62	2012	66
janvier	2014	45	2013	46	2014	2	2013	2	2014	16	2013	23	2014	56	2013	65
février	2014	40	2013	41	2014	4	2013	4	2014	11	2013	17	2014	50	2013	56
mars	2014	71	2013	62	2014	3	2013	3	2014	18	2013	23	2014	87	2013	82
avril	2014	53	2013	59	2014	2	2013	2	2014	14	2013	28	2014	64	2013	87
mai	2014	61	2013	62	2014	1	2013	4	2014	28	2013	31	2014	73	2013	89
juin	2014	65	2013	57	2014	3	2013	3	2014	26	2013	25	2014	93	2013	73
juillet	2014	49	2013	59	2014	6	2013	3	2014	16	2013	19	2014	52	2013	69
août	2014	53	2013	61	2014	10	2013	6	2014	18	2013	23	2014	56	2013	74
septembre	2014	54	2013	60	2014	2	2013	2	2014	24	2013	29	2014	64	2013	73
octobre	2014	43	2013	55	2014	9	2013	3	2014	19	2013	21	2014	45	2013	65
novembre	2014	66	2013	55	2014	4	2013	3	2014	27	2013	15	2014	84	2013	64
Total		651		671		51		37		226		275		786		863
Évolution sur 12 mois glissants		-3,0%				37,8%				-17,8%				-8,9%		
Cumul	2014	600	2013	617	2014	46	2013	35	2014	217	2013	254	2014	724	2013	797
Évolution entre 2014 et 2013 (de janvier à novembre)		-2,8%				31,4%				-14,6%				-9,2%		

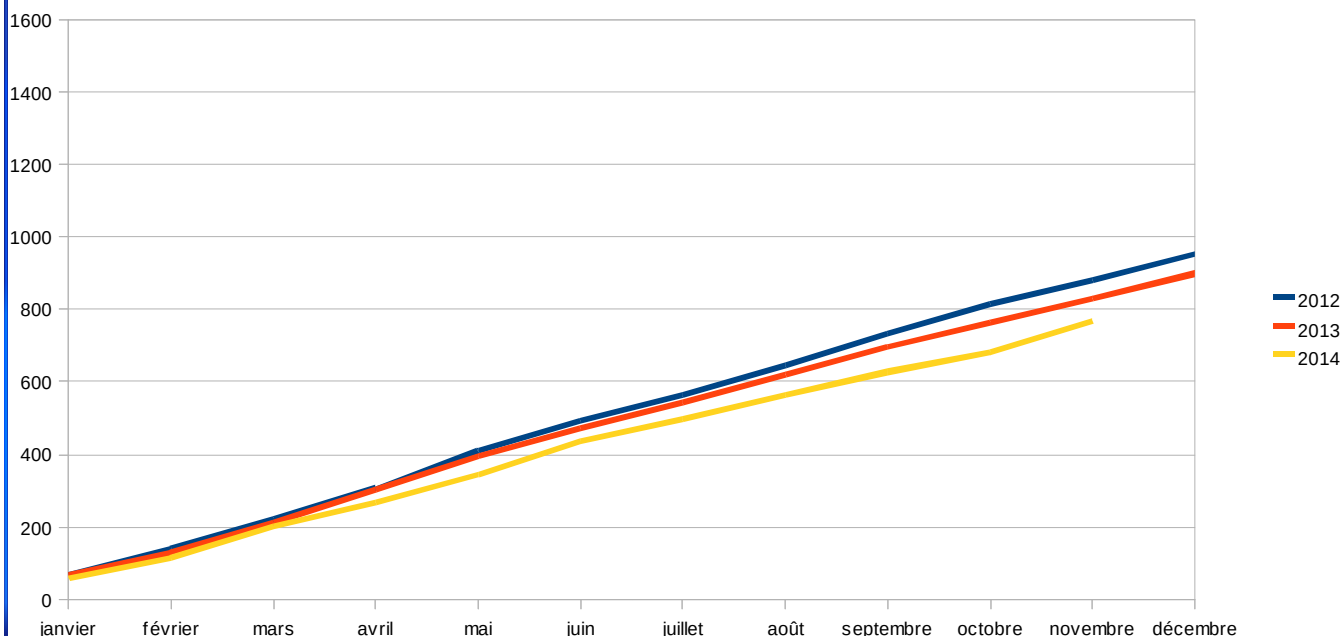
Direction
Départementale
des Territoires
du Bas-Rhin

Service Sécurité -
Transport - Ingénierie
de Crise

Unité Sécurité
et Circulation
Routières

Contact O.D.S.R.
Anne MOUGIN
☎ 03.88.88.90.61

Nombre de victimes (personnes tuées ou blessées) en cumul mensuel

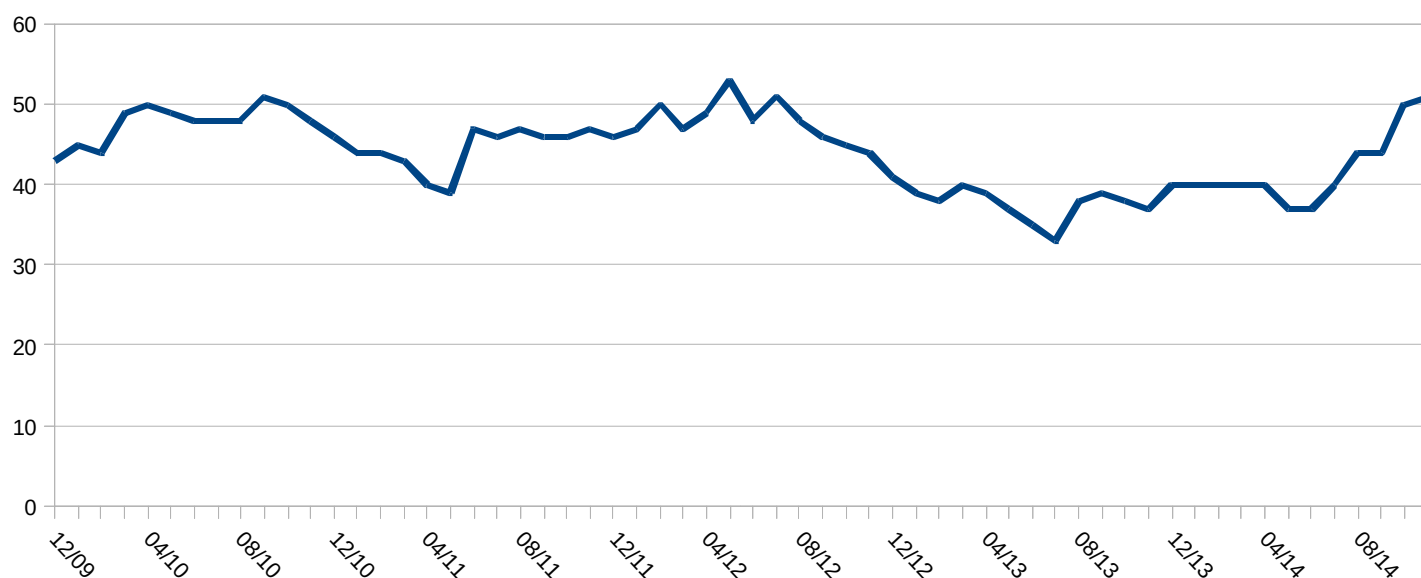


SÉCURITÉ
ROUTIÈRE

CHANGEONS

LES ACCIDENTS MORTELS

Nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants



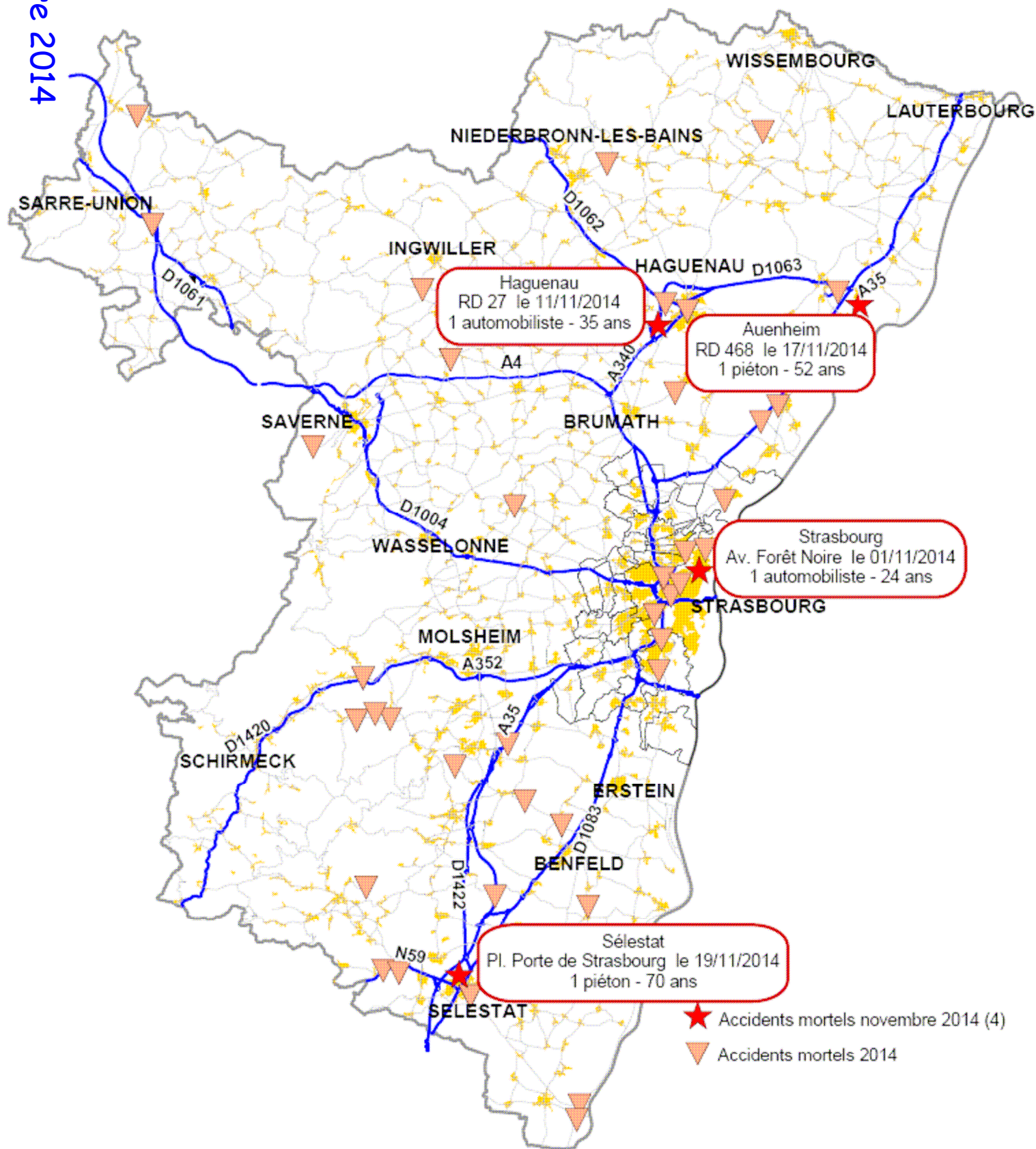
Nombre de personnes tuées par catégories en 2014

VICTIMES	0 - 13 ans	14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	≥ 65 ans	Total 2014	Total 2013
Piétons				2	3	1	6	6
Bicyclettes	1	1	1		1	1	5	3
Cyclomoteurs			2	1			3	3
Motocyclettes			1	2	2		5	5
Véhicules légers	1	4	7	6	6	3	27	21
Poids lourds								2
Autres								0
Total 2014	2	5	11	11	12	5	46	40
Total 2013	0	1	3	17	11	8		

LES ACCIDENTS MORTELS

Localisation des accidents mortels en novembre 2014 dans le Bas-Rhin

Novembre 2014



Octobre 2014 : Hausse de la mortalité routière (+13,6%)

L'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR) vient de publier le bilan de l'accidentalité routière pour le mois d'octobre 2014. Avec 350 personnes tuées le mois dernier, contre 308 en octobre 2013, l'ONISR enregistre une hausse de la mortalité routière de 13,6%.

Les accidents corporels augmentent légèrement de 1,9% en octobre 2013. Le nombre des personnes blessées et le nombre de personnes hospitalisées sont également en hausse (respectivement de 2,9% et 4,4%).

Au cours des 12 derniers mois, l'ensemble des indicateurs de l'accidentalité routière est à la hausse : +2% de personnes tuées sur les routes, +1% de personnes blessées, +2,9% d'hospitalisations. Les usagers vulnérables que sont les piétons et les cyclistes paient cette année un tribut particulièrement lourd, avec une évolution de la mortalité cumulée sur 12 mois respectivement de +7% et +6%.

Face à ce constat, il appartient à chacun d'avoir conscience de sa responsabilité citoyenne et de réagir pour faire reculer le nombre de vies sacrifiées sur les routes. Dans ce combat quotidien, les forces de l'ordre continueront à jouer pleinement leur rôle.

Publication des résultats d'une enquête sur le dépistage des usages à risque de l'alcool chez les conducteurs

À la demande de la Sécurité routière, l'INSERR a mené une enquête sur les pratiques des médecins des commissions médicales en matière de dépistage et de prise en compte des usages à risque de l'alcool chez les conducteurs. L'objectif est d'harmoniser les pratiques et d'aider les médecins agréés, afin de lutter encore plus efficacement contre l'insécurité routière en lien avec les problèmes d'addictions.

En savoir plus : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/les-actualites>

Une actualité réglementaire riche en matière d'éducation routière : mode d'emploi

Début novembre, plusieurs dispositions concrètes ont été publiées au Journal officiel, traduisant une nouvelle avancée de la réforme du permis de conduire. Il s'agit principalement de mesures favorisant le développement de l'apprentissage anticipé de la conduite (AAC), accessible dès 15 ans depuis le 1^{er} novembre dernier, de la refonte de la méthode d'attribution des places d'examen et de l'accès de la catégorie AM à 14 ans.

En savoir plus : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/les-actualites>

Nouvelle campagne : « On a tous une bonne raison de rester vivants »

La nouvelle campagne de l'association Prévention Routière mobilise les internautes en leur proposant d'exprimer leur bonne raison de rester en vie sur les réseaux sociaux avec le hashtag #MaBonneRaison. Plusieurs personnalités se sont aussi prêtées à l'exercice. La campagne est également déclinée en affiche et en annonce-presse.

En savoir plus : <http://www.securite-routiere.gouv.fr/la-securite-routiere/les-actualites>

Le Centre de ressources de Sécurité Routière est à la disposition du grand public pour toute information, **les mardis et jeudis de 9h00 à 11h00 et de 14h00 à 16h00**. De nombreux outils sont disponibles (affiches de sécurité routière, dépliants d'information,...), et peuvent être prêtés pour des opérations de sécurité routière (éthylotests électroniques, vidéos, etc...) : **Centre de ressources de Sécurité Routière**

DDT du Bas Rhin

Tél : 03.88.88.90.70



DDT du Bas-Rhin
Service Sécurité Transports et Ingénierie de Crise -
Unité Sécurité Routière et Coordination
14 rue du Maréchal Juin BP 61003
67070 Strasbourg cedex



www.securite-routiere.gouv.fr